

Surtrac — Os Semáforos Adaptativos com IA de Pittsburgh Reduzem o Tempo de Viagem em 26% e o Tempo de Espera em 41%

AI in the Public Sector · Boa prática · Estados Unidos da América

Pontuação de qualidade: 73/100

Força da evidência: Observacional / pré-pós

Sumário

O sistema de semáforos com IA Surtrac de Pittsburgh, construído com a Carnegie Mellon University, reduziu o tempo de viagem em 26%, o tempo de espera em 41% e as emissões em 21% no seu projeto-piloto original em East Liberty. A cidade já garantiu mais de 20 milhões de dólares para o expandir de 50 para cerca de 200 interseções.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-08-18

City of Pittsburgh Department of Mobility and Infrastructure / Carnegie Mellon University Robotics Institute (Rapid Flow Technologies) — acedido a 2026-08-18

Smart Cities Dive: This AI traffic system in Pittsburgh has reduced travel time by 25% — acedido a 2026-08-18

Carnegie Mellon University: Pittsburgh's smart traffic signals started at CMU — acedido a 2026-08-18

Citar — Evidoria. Surtrac — Os Semáforos Adaptativos com IA de Pittsburgh Reduzem o Tempo de Viagem em 26% e o Tempo de Espera em 41%. ID persistente: 1eeda69a-a713-4246-81bf-18dcd68c7b7a.