Projeto-Piloto da King Street, Toronto — Rua com prioridade ao transporte público, com +17% de passageiros no primeiro ano, segundo dados da própria cidade

City Innovation Library · Boa prática · Canadá

Pontuação de qualidade: 57/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Desde novembro de 2017, Toronto restringiu o tráfego automóvel de atravessamento na King Street para dar prioridade aos elétricos. O relatório anual da cidade indica +17% de passageiros em dias úteis e viagens mais curtas e fiáveis; os dados são sobretudo autodeclarados e foram contestados.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-11-01

City of Toronto / Toronto Transit Commission — acedido a 2026-11-01

City of Toronto — King Street Pilot annual dashboard — acedido a 2026-11-01

CBC — King Street pilot data — acedido a 2026-11-01

NACTO — King Street Transit Priority Corridor — acedido a 2026-11-01

Citar — Evidoria. *Projeto-Piloto da King Street, Toronto — Rua com prioridade ao transporte público, com +17% de passageiros no primeiro ano, segundo dados da própria cidade*. ID persistente: df24861e-447a-43e7-822b-7ade2c763a43.