

TrackInspect — o Projeto-Piloto de IA da MTA e da Google Public Sector para Manutenção Preditiva de Vias do Metro

AI in the Public Sector · Boa prática · Estados Unidos da América

Pontuação de qualidade: 40/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

A MTA de Nova Iorque instalou telemóveis Google Pixel em seis carruagens do metro para captar dados de vibração e som, alimentando um modelo de IA que identificou 92% dos defeitos nas vias também encontrados por inspetores humanos, num piloto de cinco meses com a Google Public Sector na linha A.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured public value	2/3
Transparency, fairness & accountability	1/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-23

[Metropolitan Transportation Authority \(MTA\) / Google Public Sector](#) — acedido a 2026-08-23

[StateScoop coverage](#) — acedido a 2026-08-23

[Google Public Sector announcement](#) — acedido a 2026-08-23

[CNN Business coverage](#) — acedido a 2026-08-23

Citar — Evidoria. *TrackInspect — o Projeto-Piloto de IA da MTA e da Google Public Sector para Manutenção Preditiva de Vias do Metro*. ID persistente: 5cfc4023-2d56-40f0-a618-2fedd7bf665a.