

Projeto de Navegação Acessível da TransLink — Piloto de seis meses com NaviLens junto de passageiros cegos e com baixa visão em Metro Vancouver

Digital Inclusion · Boa prática · Canadá

Pontuação de qualidade: 52/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

A TransLink instalou 16 códigos NaviLens em três locais num piloto de seis meses: 18 testadores leram-nos 2 792 vezes, sobretudo no SkyTrain de New Westminster. Úteis em estações complexas; a TransLink não prevê torná-lo permanente.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Innovation level	3/5
Sustainability (ongoing)	0/1
Evaluation evidence	1/1
Demonstrated reach	0/1
Documented learning	1/1

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-27

[TransLink \(Metro Vancouver\), CNIB, NaviLens](#) — acedido a 2026-10-27

[The Tyee — TransLink app for low-vision riders](#) — acedido a 2026-10-27

[Next City — An App That Helps Riders With Vision Loss Navigate Complex Transit Systems](#) — acedido a 2026-10-27

[TransLink — launch announcement \(Jan 2023\)](#) — acedido a 2026-10-27

Citar — Evidoria. *Projeto de Navegação Acessível da TransLink — Piloto de seis meses com NaviLens junto de passageiros cegos e com baixa visão em Metro Vancouver*. ID persistente: 21975451-7854-438f-8710-61c9911b6bfd.