TransMilenio — O BRT de alta capacidade de Bogotá: avaliação custo-benefício ex post positiva e tensão documentada na qualidade do serviço

City Innovation Library · Boa prática · Colômbia

Pontuação de qualidade: 57/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

BRT TransMilenio de Bogotá: corredores fechados, planeamento público, operadores privados. Avaliação custo-benefício ex post com resultados positivos e robustos, mas perceção em queda; estudo anterior achou custos líquidos ao contar efeitos nos autocarros tradicionais.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-11-02

TransMilenio S.A. / Alcaldía Mayor de Bogotá — acedido a 2026-11-02

Hidalgo et al. (2012): TransMilenio BRT system in Bogota — ex-post evaluation (World Transit Research) — acedido a 2026-11-02

Hidalgo et al., Research in Transportation Economics (IDEAS/RePEc) — acedido a 2026-11-02

Banco de la República: The economics of TransMilenio, a mass transit system for Bogotá — acedido a 2026-11-02

World Bank / ESMAP good-practice case study — acedido a 2026-11-02

Citar — Evidoria. *TransMilenio — O BRT de alta capacidade de Bogotá: avaliação custo-benefício ex post positiva e tensão documentada na qualidade do serviço*. ID persistente: 8a3e347d-737c-487c-9770-5f1938b5a78a.