

Programa de Compensação Ambiental do Tren Maya — Compensação de Desflorestação Contestada (México)

PES & Nature-Based Solutions · Good practice · México

Pontuação de qualidade: 7/100

Força da evidência: Cautelar / limitada

Sumário

O governo mexicano construiu uma ferrovia através da Península de Iucatã e está agora a gerir um programa de compensação — passagens de fauna, relocação de espécies, reflorestação — pela floresta que desmatou; uma análise independente por satélite constatou que a maior parte dessa desflorestação não tinha autorização legal.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	1/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	0/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	0/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-07-23

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) / Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) — Government of Mexico — acedido a 2026-07-23

CCMSS — Deforestación por el Tren Maya en Quintana Roo (CartoCrítica satellite analysis) — acedido a 2026-07-23

Mongabay — Mexico groups say Maya Train construction has caused significant deforestation — acedido a 2026-07-23

Mongabay — Mexican government looks to correct Tren Maya environmental damages — acedido a 2026-07-23

Citar — Evidoria. *Programa de Compensação Ambiental do Tren Maya — Compensação de Desflorestação Contestada (México)*. ID persistente: 4ebe68b6-cbed-4bef-819c-95d3a8b8791a.