

Banco de Ensaio de Mobilidade Automatizada de Trikala — uma Década de Pilotos de Vaivéns Autônomos em Tráfego Misto Real

City Innovation Library · Boa prática · Grécia

Pontuação de qualidade: 62/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Desde 2015, Trikala usa as suas ruas como banco de ensaios de mobilidade automatizada da UE: os minibus autônomos do CityMobil2 fizeram 1.490 viagens e 12.138 passageiros em tráfego misto; seguiram-se os pilotos AVINT, SHOW e IN2CCAM, mas nenhum serviço se tornou permanente.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acessado a 2026-08-20

[e-Trikala S.A. \(with ICCS/NTUA and CERTH-HIT\)](#) — acessado a 2026-08-20

[CityMobil2 project record \(CORDIS\)](#) — acessado a 2026-08-20

[URBACT — digital transformation of mobility in Trikala](#) — acessado a 2026-08-20

[Greece's AV testing rules \(Law 4784/2021, MD 393352/2022\)](#) — acessado a 2026-08-20

[IN2CCAM — the Trikala living lab](#) — acessado a 2026-08-20

Citar — Evidoria. *Banco de Ensaio de Mobilidade Automatizada de Trikala — uma Década de Pilotos de Vaivéns Autônomos em Tráfego Misto Real*. ID persistente: cf4505a8-91e3-443e-8224-11859a13bbbd.