

Vauban, Friburgo — Um bairro sem estacionamento construído com os futuros residentes

City Innovation Library · Boa prática · Alemanha

Pontuação de qualidade: 71/100

Força da evidência: Forte

Sumário

Friburgo transformou um antigo quartel num bairro de cerca de 5.500 residentes com ruas sem estacionamento e garagens na periferia; os dados municipais indicam 172 automóveis por 1.000 habitantes, embora os valores variem consoante a fonte.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-08

[City of Freiburg / Forum Vauban e.V.](#) — acedido a 2026-10-08

[City of Freiburg – Vauban information boards](#) — acedido a 2026-10-08

[Nobis \(2003\), WIT Press – Impact of car-free housing districts on mobility behaviour](#) — acedido a 2026-10-08

[Planetizen – Vauban car ownership](#) — acedido a 2026-10-08

Citar — Evidoria. *Vauban, Friburgo — Um bairro sem estacionamento construído com os futuros residentes*. ID persistente: ace4d3f4-a56b-41d9-9e0d-96730f04ce74.