

Superquarteirões de Vitoria-Gasteiz — Um piloto medido (Sancho el Sabio) e uma expansão mais barata após a crise de financiamento

City Innovation Library · Boa prática · Espanha

Pontuação de qualidade: 62/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Vitoria-Gasteiz planeou 68 superquarteirões em 2009; no piloto de Sancho el Sabio o CO2 caiu 42% (755→438 t), o espaço pedonal passou de 45% para 74% e a aceitação foi 7,43/10 — mas a requalificação integral revelou-se demasiado cara para replicar.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-04

[Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz \(Public Space Department\) / CIVITAS-MODERN](#) — acedido a 2026-10-04

[CIVITAS case study: Streets designed for sustainable mobility](#) — acedido a 2026-10-04

[Interreg Europe good-practice sheet: Superblocks in Vitoria-Gasteiz](#) — acedido a 2026-10-04

Citar — Evidoria. *Superquarteirões de Vitoria-Gasteiz — Um piloto medido (Sancho el Sabio) e uma expansão mais barata após a crise de financiamento*. ID persistente: 03dd056e-a76a-461d-a0b8-d55195d5892a.