

Mini-Holland de Waltham Forest — bairros de tráfego reduzido e ciclovias segregadas no exterior de Londres

City Innovation Library · Boa prática · Reino Unido

Pontuação de qualidade: 62/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Com 30 M€, Waltham Forest criou bairros de tráfego reduzido e ~22 km de ciclovias segregadas. Uma experiência natural 2016–19 indicou ~22% menos uso do automóvel e mais caminhada e bicicleta, mas com amostras pequenas, intervalos largos e oposição local.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-01

[London Borough of Waltham Forest / Transport for London](#) — acedido a 2026-10-01

[Aldred et al. — LTNs, car use and active travel \(Findings\)](#) — acedido a 2026-10-01

[LSHTM — Mini-Holland programme associated with more walking and cycling](#) — acedido a 2026-10-01

[Mini-Hollands \(Wikipedia\)](#) — acedido a 2026-10-01

Citar — Evidoria. *Mini-Holland de Waltham Forest — bairros de tráfego reduzido e ciclovias segregadas no exterior de Londres*. ID persistente: ecec0a8b-b1a7-4c0e-867b-6cab7bc1892d.